



JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

SZOLNOKI JÁRÁSI HIVATAL

Ügyiratszám: JNT/002/00159-20/2017.
Ügyintéző: Vatai Csaba
Telefon: 56/514-410
E-mail: vatai.csaba@jasz.gov.hu

Tárgy: Jászfényszaru, Sóstó dűlőút burkolatépítés
útépítési engedélye
Hiv.szám: -
Melléklet: -

HATÁROZAT

Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.) **építető** megbízásából eljáró EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (5000 Szolnok, Vízpart krt. 62.) által 2017. január hónapban EP-11-4/2016 tervszámon készített, 2017. február 13-án érkezett útépítési engedélyezési kérelme alapján a következő döntést hoztam.

Építető fenti tárgyban előterjesztett kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően

helyt adok.

Jászfényszaru, Sóstó dűlőút burkolatépítését az EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (5000 Szolnok, Vízpart krt. 62.) Kácsor András (Nytsz: KÉ-K/16-0082) felelős tervező által készített EP-11-4/2016. tervszámú útépítési engedélyezési tervdokumentáció alapján az alábbi feltételek mellett

e n g e d é l y e z e m :

Jelen útépítési engedély az alábbi közlekedési létesítményekre vonatkozik:

- Sóstó dűlő útszakasz (08 hrsz.) kiépítése 1984,37 m hosszban.
- Corvina utca külterületi szakaszának (06 hrsz.) kiépítése 207,33 m hosszban.

I./ MŰSZAKI FELTÉTELEK:

1./ Nyomvonal leírása, helyszínrajzi elrendezés:

A Sóstó dűlő útszakaszának burkolata épüljön ki az U-03.1, U-03.2 és U-03.3 rajzszámú tervlapok szerint a Vásárhelyi Pál utcától a Sóstó dűlő irányában a korábban kiépült aszfaltburkolatú sárrázóhoz csatlakozva 1984,37 méter hosszban. Az 1+431,69 km sz.-ben ÉNY-i irányban csatlakozzon a Corvina út az U-03.2 helyszínrajz szerinti tervezett burkolata, mely a belterület határánál csatlakozzon a meglévő aszfaltburkolathoz. A Sóstó dűlő Corvina út csatlakozása R=10.00 méteres bal ívvel és R=4.00 méteres jobb ívvel, a Corvina út 207,33 méter hosszban épüljön ki. Az úton lévő ingatlanok, szilárd burkolathoz való csatlakozáshoz szükséges kisebb korrekciókat a kivitelezés során el kell végezni.

2./ Keresztszelvények kialakítása, magassági vonalvezetés, vízvezetés:

A Sóstó úton a burkolatszélesség 6,0 méter, a koronaszélesség 9,0 méter legyen. A burkolat kétoldali 2,5 %-os esésű, az út két oldalán 1,50 m széles 20 cm vastag stabilizált padka 5 %-os oldaleséssel épüljön ki.

Műszaki Engedélyezési Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály
Ütügyi Osztály

5000 Szolnok, Indóház út 8. 5002 Szolnok, Pf. 101. Telefon: (56) 514-410
e-mail: szolnokjh.utugy@jasz.gov.hu Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A Corvina úti ágon a burkolatszélesség 4,0 méter, a koronaszélesség 6,0 méter legyen. A burkolat bal egyoldali 2,5 %-os esésű, az út két oldalán 1,0 m széles 20 cm vastag stabilizált padka 5 %-os oldaleséssel épüljön ki.

A magassági szintek kialakítása az U-05.1, U-05.2, U-05.3 rajzszámú hossz-szelvények és U-06.1. rajzszámú kereszt-szelvények megnevezésű tervlapok szerint történjen.

Az utak csapadékvizét a burkolatról az U-03.1, U-03.2 és U-03.3 rajzszámú helyszínrajzi tervlapon, valamint az U-04. rajzszámú mintakereszt-szelvényen feltüntetett földmedrű árkokba kell elvezetni.

3./ Pályaszerkezet:

Az út burkolata az U-04. rajzszámú mintakereszt-szelvényen feltüntetett szerkezettel alakítható ki, figyelembe véve az e-UT 06.03.13 számú „Az aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” című, illetve az e-UT 06.03.21 számú „Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények” című útügyi műszaki előírás követelményeit. A pályaszerkezeti rétegeket lépcsős kialakítással kell beépíteni.

Tervezett pályaszerkezet a Sóstó dűlő úton és a Corvina úton:

- 4,0 cm vtg. AC-11 kopóréteg aszfalt
- 8,0 cm vtg. AC-22 kötőréteg aszfalt
- 20,0 cm vtg. FZKA szórt útalap
- 20,0 cm vtg. Homokos kavics fagyvédő- javítóréteg
- Tömörített, mélyedésekben feltöltött altalaj

Tervezett padka rétegrend:

- 20,0 cm vtg. M22 zúzottkő
- Tömörített altalaj

II./ FORGALOMTECHNIKAI FELTÉTELEK:

1./ Építés alatti forgalmi rend

Az építés ideje alatt a közúti forgalmat az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM. rendelet, a Közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalom biztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I.31.) KöViM rendelet, valamint az e-UT 04.05.11 a közúti útelzárás és forgalomterelés elemei c. útügyi műszaki előírásainak figyelembevételével jelzőtáblák és korlátozó jelzőeszközök kihelyezésével kell biztosítani.

Éjszaka és rossz látási viszonyok között az elkorlátozó elemek, korlátok forgalom felőli oldalát piros vagy villogó borostyán sárga fényjelzéssel kell ellátni.

Az építés ideje alatt biztosítani kell az ingatlanok megközelíthetőségét, a célforgalom, illetve az élet- és vagyonbiztonságot szolgáló járművek közlekedését.

Az ideiglenes forgalmi rend jelzéseit a munkák végleges befejezése után azonnal el kell távolítani.

2./ Végleges forgalmi rend

A forgalmi rendet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM. számú rendelet előírásainak figyelembevételével kell kialakítani, a közúti jelzőtáblákat az 1/1975.(II.5) KPM-BM. együttes rendelet, a 3/2001. (I.31.) KöViM, valamint a 4/2001.(I.31.) KöViM rendelet, előírásai szerint kell kihelyezni.

A Sóstó dűlő út és a Corvina út végleges forgalmi rendjét az U-03.1, U-03.2 és U-03.3 rajzszámú helyszínrajzi tervlapok szerinti közúti jelzőtáblák kihelyezésével kell kialakítani.

A közúti jelzőtáblák csak szabványos fényvisszaverő kivitelben készülhetnek.

III./ SZAKHATÓSÁGI ELŐÍRÁSOK ÉS SZAKVÉLEMÉNYEK:

Az útépités során be kell tartani az útépitéssel érintett szakhatóságok előírásait és szakvéleményeit az alábbiak szerint:

1./ Jászberényi Rendőrkapitányság, Közlekedésrendészeti Osztály 16020/1411/2017. ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

„Tájékoztatom, hogy a Jászfényszaru, Sóstó dűlőút tervezett burkolatépítés – EPLY Kft. által készített - engedélyezési tervdokumentációját áttekintettük.

"Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről" szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet alapján a Jászberényi Rendőrkapitányság, mint szakhatóság részéről az építési engedélyezési eljáráshoz szükséges szakhatósági hozzájárulást az alábbi feltételekkel megadom.

A kivitelezési munkák során a munkaterület elkorlátozásáról, éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén a megvilágításáról, szabványos veszélyt jelző táblák kihelyezéséről az útkezelő előírásai szerint és a "Közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről" szóló 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet figyelembe vételével a kivitelező köteles gondoskodni."

2./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Jászberényi Katasztrófavédelmi Kirendeltség 36620/444-2/2017. ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi Osztály (5000 Szolnok, Indóház u. 8. sz.) megkeresése alapján Jászfényszaru Város Önkormányzat (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1. sz.) építető kérelmére a **Jászfényszaru, Sóstó dűlőút burkolatépítés** útépitési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból

HOZZÁJÁRULOK

Az alábbi kikötések megtartása mellett:

1. Bármely az érintett útszakaszokon az úttestben található föld alatti tűzcsapot az útépités során át kell telepíteni – lehetőség szerint zöld területre – föld feletti tűzcsapként. A tűzcsap telepítési helyét a Jászberényi Katasztrófavédelmi Kirendeltséggel egyeztetni kell a kiépítést megelőzően.

2. A munkálatok megkezdéséből eredő útlezárást, útszűkítést és vízelzárásokat a munka megkezdése előtt 48 órával, valamint az elzárások befejezését a Jászberényi Katasztrófavédelmi Kirendeltség részére szóban azonnal, azt követően pedig írásban be kell jelenteni.

3. A munkálatok során az érintett építményekhez vezető utakat szabadon és olyan állapotban kell tartani, amely alkalmas a tűzoltógépjárművek közlekedésére és működtetésére, valamint az útépités során érintett közterületi tűzcsapokat állandóan hozzáférhetően kell tartani, azokat eltorlaszolni még ideiglenes jelleggel sem szabad.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg."

3./ Jászfényszarui Közös Önkormányzati Hivatal 510-2/2017. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi Osztály (5000 Szolnok, Indóház utca 8.) megkeresésére a **Sóstó dűlőút burkolatépítés útépitési engedélyezéséhez**, az Eply Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (5000 Szolnok, Vízpart krt. 62.) által tervezett, EP-11-4/2016. tervszámú útépitési engedélyezési terve alapján

szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

A többször módosított 11/2005 (V.26.) számú önkormányzati rendelettel jóváhagyott Jászfényszaru Város Helyi Építési Szabályzata és Szabályozási Terve szerint a teljes tervezési terület I. rendű közlekedési célú övezeti besorolású, ezért a tervezett burkolatépítés megfelel a hatályos helyi településrendezési tervben előírtaknak, valamint az abban meghatározott természetvédelmi követelményeknek.

Állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg."

4./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Hatóság Osztály 36600/2256-3/2017. ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi Osztály (5000 Szolnok, Indóház u. 8.) a Jászfényszaru Város Önkormányzat (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.) által a **Jászfényszaru, Sóstó dűlőút burkolatépítés útépitési engedélyezési eljárása** kapcsán indult hatósági eljárásában megküldött JNT/002/00159-5/2017. számú szakhatósági megkeresésére a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (továbbiakban: Hatóság) az alábbi szakhatósági állásfoglalást adja:

az útépités engedélyezéséhez hozzájárulok az alábbi előírásokkal:

- A meglévő – esetlegesen megrongálódott – csapadékvíz szikkasztó árkok helyreállításáról az útépitést követően gondoskodni kell.
- A kivitelezés csak oly módon végezhető, hogy a csapadékvíz és a talajvíz ne szennyeződhessen.
- A kivitelezés során figyelembe kell venni a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet vízvédelemre vonatkozó előírásait.
- Vízszennyezéssel kapcsolatos bármilyen rendkívüli eseményt haladéktalanul be kell jelenteni a vízvédelmi hatóságnak.

Jelen szakhatósági állásfoglalással szemben önálló fellebbezésnek helye nincs, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

5./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály JN-07/61/00337-8/2017. számú szakvéleménye:

„Jászfényszaru Város Önkormányzat (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.) részére a Jászfényszaru, Sóstó dűlőút útépitési engedélyezése során a benyújtott megkeresés alapján a Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály az alábbi

szakvéleményt adja.

Az engedély kiadását nem kifogásoljuk. Az engedélyben az alábbi előírásainkról kérünk rendelkezni:

Levegővédelmi szempontból:

- *Az út építése során tilos a légszennyezés, a levegő lakosságot zavaró bűzzel való terhelése, továbbá a levegő olyan mértékű terhelése, amely légszennyezettséget okoz.*
- Az építés során keletkező fa és egyéb hulladékok nyílttéri égetése tilos!

Hulladékgazdálkodási szempontból:

- A kivitelezés során képződő hulladékokkal kapcsolatosan a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvényben (továbbiakban: HT) valamint a kapcsolódó végrehajtási jogszabályokban előírt kötelezettségeknek maradéktalanul eleget kell tenni. A hulladékok jegyzékét a 72/2013.(VII. 23.) VM rendelet tartalmazza.
- A kivitelezési munkák során esetlegesen keletkező veszélyes hulladékokra vonatkozóan a 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet előírásait kell betartani, különös tekintettel az elkülönített gyűjtésre és az átvételi engedéllyel rendelkező személynek/szervezetnek való átadásra.
- A hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartás tartalmi elemeit a hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII.11.) Korm. rendeletben előírtak szerint kell eleget tenni.

- A kivitelezés során keletkező építési-bontási hulladékokkal kapcsolatban maradéktalanul be kell tartani az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendeletben megfogalmazott előírásokat.
- A kivitelezés során képződő hulladékok kezelésének megválasztásánál a HT 7. § (1) bekezdésében meghatározott elsőbbségi sorrend alkalmazására kell törekedni, az összességében legjobb környezeti eredményt biztosító megoldás érdekében. Különös tekintettel a föld, valamint olyan hasznosítható építési-bontási hulladékokra (pl. fém, fa, beton, téglák), amely települési hulladéklerakón ártalmatlanítás céljából való lerakása nem támogatott!
- Amennyiben a kivitelezés során olyan építési-bontási anyag, vagy hulladék keletkezik, amely építési célra felhasználható, beépíthető lehet, úgy ennek kérdéskörét a felelős műszaki vezető – szükség szerint szakértő bevonásával – dönti el. A döntést az építési naplóba be kell jegyezni. A felhasználhatóságról történt pozitív döntés esetén hulladék-anyagok a keletkezés helye szerinti építési helyszínen külön engedély nélkül felhasználhatók.
- A beruházás során keletkező inert hulladékot úttükör létesítésére, feltöltésre, térburkolat alá csak a keletkező inert hulladék megfelelő előkezelése után (aprítás-törés, idegen hulladékok eltávolítása-kiválogatása) lehet felhasználni. E célra beton, aszfalt, kő hulladék alkalmazható, egyéb inert hulladék nem.
- Vegyes/kevert építési-bontási hulladékot (Azonosító kód 170904) csak hulladéklerakó vagy inert hulladék feldolgozó telep részére lehet átadni.

Természetvédelmi szempontból:

- Az érintett útszakasz nyomvonala mentén meglévő fák és fasorok műszakilag lehetséges legnagyobb arányú megtartása indokolt.
- Amennyiben fakivágásra, cserjeirtásra kerül sor, a munkálatokat fészkelési időszakon kívül augusztus 15. és március 1. közötti időszakban kell végezni.
- Fakivágási, cserjeirtási munkálatok megkezdése előtt legkésőbb 3 nappal a területileg illetékes természetvédelmi őrt (Juhász Tibor, tel.: 30-994-26-43) értesíteni kell, ennek hiányában a fakivágási, cserjeirtási munkálatokat tilos megkezdeni.
- Amennyiben a munkálatok védett növényeket, növénytársulásokat érintenek, azok áttelepítéséről külön engedélyezési eljárásban gondoskodni kell.

Zajvédelmi szempontból:

- Az útépítésre vonatkozólag előírásokat nem teszünk.

A létesítmény forgalomba helyezési engedélyezési eljárása során az alábbiakat kérjük megküldeni:

Hulladékgazdálkodási szempontból:

- a 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 13.§. alapján a felelős műszaki vezetőnek az építőipari kivitelezési tevékenység befejezésekor nyilatkozni kell arról, hogy a keletkezett építési-bontási hulladékokat a hatályos jogszabályi előírások szerint kezelték és a munkaterületről a hulladékokat elszállították. Az e rendelet 5. sz. melléklet szerinti hulladék nyilvántartó lapot ki kell töltenie, amelyet át kell adnia az építetőnek. Az építető részére átadott bontási/építési hulladék nyilvántartó lapot meg kell küldeni főosztályunknak. A bontási/építési hulladék nyilvántartó lapot a felelős műszaki vezetőnek alá kell írnia;
- az építési helyen keletkező építési-bontási hulladékokról – az építési naplóban szereplő hulladékmennyiségek alapján - egy összesített nyilvántartást, amely tartalmazza a hulladék megnevezését, azonosító kódszámát, az építési-bontási időszak alatt keletkezett összesített mennyiségét, keletkezett hulladékok kezelésére igénybe vett hulladékkezelő létesítmény nevét, címét KÜJ, KTJ számát és csatolandók az átvételi dokumentum/bizonylat/számla (veszélyes

hulladék esetén Sz-lap) másolatok is. Amennyiben volt olyan építési-bontási hulladék, amelyet az építés helyszínén felhasználtak, arról a felelős műszaki vezetőnek kell nyilatkoznia.

[Felhívjuk a figyelmet, hogy a hivatkozott építési és/vagy bontási nyilvántartó lapot megfelelően és pontosan kell kitölteni. Hiányosan kitöltött tervlap nem elfogadható. Felhívjuk továbbá a figyelmet arra, hogy főosztályunk a forgalombavételhez csak akkor ad hozzájáruló szakvéleményt, ha az építés során keletkezett hulladékokról az építető/kivitelező pontosan és tételesen elszámol.]

- Értékesítésre tervezett - vagy más építési helyszínen felhasználandó - építési-hulladékokról csatolni szükséges az újrafelhasználhatóságról szóló minősítő okiratot.

Ezen szakértői vélemény ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

6./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály JN/HF/BO/456-3/2017. számú szakvéleménye:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály (továbbiakban: Bányafelügyelet) a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztály (továbbiakban: Ütügy, mint eljáró hatóság) megkeresése alapján indult, JN/HF/BO/456/2017 ügyszámú „Megkeresés szakkérdésben-Jászfényszaru, Sóstó dűlőút burkolatépítés útépítési engedélyezési eljárás ügyében” tárgyban a szakvéleményében az alábbi bányászati észrevételeket teszi:

- 1. A tervezett út ásványi nyersanyag lelőhelyet, bányatelket nem érint.**
- 2. A tervezett út építése megkezdése előtt a beruházás kivitelezője szerezze be az engedélyezési terv dokumentációjából hiányzó**
 - **Nagykátá-szénhidrogén koncessziós területen lévő szén-hidrogén ipari létesítmények üzemeltetőjének nyilatkozatát,**
 - **a földgáz szállító vezetékről a szállítói engedéllyel lefolytatott egyeztetést és az általa adott nyilatkozatot,**
 - **továbbá a szénhidrogén szállító vezetékről a bányavállalkozóval lefolytatott egyeztetést és az általa adott nyilatkozatot.**

Az üzemeltető nyilatkozatában foglalt előírásokat be kell tartani!

- 3. A közúti közlekedésről szóló törvény, valamint a vasúti közlekedésről szóló törvény alapján a magyar állam nevében és javára eljáró építető részére kiadott, a bányafelügyelet engedélyétől eltérő, más hatósági engedély alapján kitermelt ásványi nyersanyag a kitermeléssel nem kerül ki a magyar állam tulajdonából. A kitermelt ásványi nyersanyag az építető által, az engedélyben foglalt tevékenységgel össze nem függő célra történő felhasználásra, hasznosítására a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zártkörűen Működő Részvénytársasággal kötött megállapodás alapján a nemzeti vagyonról szóló törvényben, valamint az állami vagyonról szóló törvényben szabályozott feltételekkel és módon kerülhet sor.”**

7./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály JN-07/24/00152-2/2017. számú szakvéleménye:

„Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.) kérelmére, a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztálya előtt indult, Jászfényszaru, Sóstó dűlőút

burkolatépítés megnevezésű beruházás útépítési engedélyezési eljárásban a kulturális örökségvédelmi szakkérdésre (annak elbírálása, hogy a tervezett út a kulturális örökség védelme jogszabályban rögzített követelményeinek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e) kiterjedően az alábbi szakterületi szakvéleményt adom:

1. A tervezett útépítés örökségvédelmi érdeket nem sért. Ellene kifogást nem emelek. A kulturális örökségvédelmi szakvéleményt kikötés nélkül megadom.

Az EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. EP-11-4/2016. számú terve, valamint a régészeti lelőhelyek és műemlékek nyilvántartási adatai alapján megállapítottam, hogy a beruházással érintett területen **81343 és 69789 azonosítószámú nyilvántartott régészeti lelőhelyek** találhatóak.

A tervezett meglévő dűlőút burkolatépítése során nem érintik a régészeti korú rétegeket, ezért a tárgyi beruházás a régészeti örökség érdekeit nem sérti.

Ugyanakkor felhívom az engedélyes figyelmét, hogy a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (továbbiakban: Kötv.) 24. §-a alapján, amennyiben a tárgyi terv kivitelezése során szükséges bármilyen földmunka végzésekor régészeti emlék, lelet vagy annak tűnő tárgya kerül elő, vagy ennek gyanúja felmerül, a felfedező, a tevékenység felelős vezetője, az ingatlan tulajdonosa, az építető, vagy a kivitelező köteles az általa folytatott tevékenységet azonnal abbahagyni, a jegyző útján a hatóságnak azt haladéktalanul bejelenteni, amely arról haladéktalanul tájékoztatja a mentő feltárás elvégzésére a Kötv. 22. § (5) bekezdése szerint feltárásra jogosult intézményt, valamint a tevékenységet szüneteltetni, továbbá a helyszínen és a lelet őrzéséről – a felelős őrzés szabályai szerint – a feltárásra jogosult intézmény intézkedéséig gondoskodni.

A kivitelezési munkák során előkerülő régészeti leletek feltárását biztosítani kell. A bejelentési kötelezettség elmulasztása Kötv. 82. § (2) és az örökségvédelmi bírságról szóló 191/2001. (XI.18.) Korm. r. (továbbiakban: Korm. r.) alapján örökségvédelmi bírság kiszabását vonhatja maga után.

A Korm. r. 4. §-a alapján a bejelentési kötelezettség elmulasztása esetén kiszabható bírság összege 10 ezertől 250 millió forintig terjedhet.

Hatóságom, mint szakértő hatáskörét a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 496/2016. (XII.28.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja, valamint a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. 2 sz. melléklet 6. pontja, illetékességét a Kormányrendelet 1. melléklet 11. pontja határozza meg.”

IV. KÖZÚTKEZELŐI ÉS KÖZMŰ ÜZEMELTETŐI ELŐÍRÁSOK:

A kivitelezés során be kell tartani az alábbiakban felsorolt nyilatkozatok, közútkezelői és közmű üzemeltetői előírásokban foglaltakat:

1. Jászfényszaru Város Jegyzője 252-2/2017. számú üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.
2. Jászfényszaru Város Jegyzője 159-5/2016. számú közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat.
3. Jászfényszaru Város Polgármestere 159-5/2016. számú tulajdonosi hozzájárulásában foglaltakat.
4. TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Kft. 388/1/1189-7145/2016. számú közműnyilatkozatában foglaltakat.
5. ÉMÁSZ Hálózati Kft. 343349/1 számú közmű egyeztetési nyilatkozatában foglaltakat.
6. Invitel Távközlési Zrt. 2016. 08.10-én kelt közmű egyeztetési nyilatkozatában foglaltakat.

A burkolatépítés előtt – az ahhoz szükséges hozzájárulások, engedélyek beszerzését követően – gondoskodni kell a közművek szükség szerinti kiváltásáról, védelembe helyezéséről.

Az útépítés kezdete előtt az érintett közművek üzemeltetőitől a szakfelügyeletet minden esetben meg kell kérni.

V./ EGYÉB FELTÉTELEK:

A tervezett utak kiépítése **Jászfényszaru Város Önkormányzata** (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.) tulajdonában lévő 06 és 08 hrsz.-ú ingatlan területén történik, **idegen terület igénybe vétele nélkül.**

Az út a helyi közúthálózat elemei, tulajdonosa és kezelője: **Jászfényszaru Város Önkormányzata** (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.)

Az útépítéssel érintett **ingatlanok megközelíthetőségét**, az útépítést követően is biztosítani kell, az út mellett megközelíthetetlen, bezárt területek nem maradhatnak.

Építési engedélyem **fakivágásra** nem jogosít, annak engedélyezését amennyiben szükséges, külön eljárásba kell lefolytatni. A fakivágáshoz a területileg illetékes jegyző engedélye szükséges.

Építési munka csak a határozat **jogerőssé és végrehajthatóvá** válását követően kezdhető meg.

Az építető köteles a kivitelezés megkezdésének időpontját a kivitelezés tervezett megkezdése előtt **15 nappal** korábban a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztály (5000 Szolnok, Indóház u. 8.) részére **bejelenteni.**

Az építésügyi hatósági (létesítési) engedélyhez kötött és 50 millió forint építmény-értéket meghaladó, illetve a közbeszerzési törvény hatálya alá tartozó építési tevékenységek esetén, az építetőt az építőipari kivitelezési tevékenység tervezett megkezdésére, adataira és az adatok változására irányuló bejelentési kötelezettség is terheli.

E határozat a jogerőre emelkedésétől és végrehajthatóvá válásától számított **három évig érvényes.** Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést három éven belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az építési engedély **idegen ingatlan birtokba vételére nem jogosít**, az építéssel összefüggésben támasztható **polgári jogi igényt nem dönti el**, és egyéb – jogszabályban előírt – engedély megszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.

Ezen építési engedély alapján **megépült létesítmények hatósági engedéllyel adhatók át a közúti forgalom részére**, melyre – a **műszaki átadás-átvételt követően legkésőbb 60 napon belül** – külön kérelmet kell benyújtani a Jász - Nagykun - Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztályához.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított **15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni. A fellebbezést indokolni kell.** A fellebbezésben **nem lehet olyan új tényre hivatkozni, amelyről az ügyfélnek a döntés meghozatala előtt tudomása volt.**

A fellebbezést az elsőfokú közigazgatás határozatot hozó Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztályánál (5000 Szolnok, Indóház u. 8.) – de a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztálynak címzetten – lehet előterjeszteni. A fellebbezés elektronikus úton való benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja 146.350,- Ft, azaz Egyszáznegyvenhatezer-háromszázötven forint.

A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal 10045002-00299602-00000000 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni.

A fellebbezésről a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztálya dönt.

INDOKOLÁS

Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.) építető megbízásából eljáró EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (5000 Szolnok, Vízpart krt. 62.) tervező kérelmére hatóságomnál eljárás indult Jászfényszaru, Sóstó dűlőút burkolatépítés útépítési engedélyezési eljárás tárgyában.

A kérelemhez csatolták a EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (5000 Szolnok, Vízpart krt. 62.) tervező által készített EP-11-4/2016. tervszámú útépítési engedélyezési tervdokumentációt.

A tervdokumentációk áttanulmányozása után megállapítottam, hogy az útépítési engedélyezési eljáráshoz az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012.(V.10.) számú Korm. rendelet szerint további dokumentumok csatolása szükséges, ezért az JNT/002/00159-3/2017. számú végzésben hiánypótlási felhívást küldtem. A hiányosságokat az építető 2017. március 2-ig bezárólag pótolta.

Építető kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem, és a következőket állapítottam meg:

A felelős tervező tervezői jogosultsággal rendelkezik, Kácsor András tervezői jogosultságát a Magyar Mérnöki Kamara névjegyzékében KÉ-K/16-0082 számon regisztrálták.

Az érintett közútkezelők, közműkezelők és szakhatóságok nyilatkozatukban az építési munkák végzéséhez – feltételek előírása mellett - hozzájárultak.

A kérelmező a tulajdoni lapokat és térképmásolatot becsatolta.

A szakhatósági állásfoglalásokat és szakvéleményeket megkeresés útján kértem meg, a *közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól* szóló 2004. évi CXL törvény (Ket) 44. és 45. §-a szerint. A szakhatósági állásfoglalások és szakvélemények 2017. március 24-ig bezárólag érkeztek meg.

Az eljárásban érintett szakhatóságok állásfoglalásaikat és szakvéleményeiket az alábbiakban indokolták meg:

1./ Jászberényi Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály 16020/1411/2017. ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

A rendelkező részben foglaltakon túl indoklást nem adott.

2./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Jászberényi Katasztrófavédelmi Kirendeltség 36620/444-2/2017. ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„Jászfényszaru Város Önkormányzat (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1. sz.) építető kérelmére a Jászfényszaru, Sóstó dűlőút burkolatépítés útépítési engedély kiadása ügyében a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, mint engedélyező hatóság 2017. február 23-án megkereste a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Jászberényi Katasztrófavédelmi Kirendeltséget, mint első fokú tűzvédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából. A megkereséshez csatolt engedélyezési dokumentáció áttekintésre került és a fenti feltételekkel hozzájárulunk az építési engedély kiadásához.

A rendelkező részben tett kikötést az alábbi jogszabályok alapján tettük meg:

1. Az 54/2014. (XII.5.) BM rendelettel kiadott Országos Tűzvédelmi Szabályzat (továbbiakban: OTSZ) 75. § (2) bekezdése alapján: „Az oltóvizet biztosító vízvezeték-hálózat felújítása, átalakítása során érintett meglévő föld alatti tűzcsapokat föld feletti tűzcsapokra kell kicserélni.”, valamint az OTSZ. 71. § alapján: “A tűzoltó vízforrások, falitűzcsapok telepítési helyét a tűzvédelmi szakhatósággal egyeztetni kell.”

2. A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 6. § (2) bekezdése alapján: „Azokat a változásokat, amelyek a településen vagy a létesítményben a tűzoltást befolyásolhatják, a kezdeményező vagy az elhárításért felelős szerv haladéktalanul köteles az állandó készenléti jellegű szolgálatot ellátó hivatásos tűzoltóságnak vagy önkormányzati tűzoltóságnak, illetve az érintett létesítményi tűzoltóságnak szóban azonnal és írásban is bejelenteni.”

3. Az OTSZ 193. § (2) bekezdése alapján: „A létesítmény közlekedési, tűzoltási felvonulási útvonalait, területeit, valamint vízszerezési helyekhez vezető útjait állandóan szabadon és olyan állapotban kell tartani, amely alkalmas a tűzoltó gépjárművek közlekedésére és működtetésére.”

Az önálló jogorvoslatot a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 44. § (9) bekezdése alapján zártam ki, és e jogszabályi helyre tekintettel adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.

Szakhatósági állásfoglalásom a Ket. 44.§ (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról szóló 259/2011. (XII. 7.) Kormányrendelet 3. § (1) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Kormányrendelet 18. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete állapítja meg. Illetékességemet a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről szóló 43/2011. (XI.30.) BM rendelet 1. § valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete állapítja meg.”

3./ Jászfényszaru-i Közös Önkormányzati Hivatal 510-2/2017. számú szakhatósági állásfoglalásának indoklása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi Osztály (5000 Szolnok, Indóház út 8) – mint engedélyező hatóság, a Sóstó dűlőút burkolatépítés útépítési engedélyezése ügyében, szakhatósági állásfoglalás kiadását kérte.

Szakhatósági hozzájárulásomat kikötés nélkül megadtam, a 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 8/A. § (2) bekezdése valamint a 3. melléklet 3.1 pontja alapján.

Az önálló jogorvoslatot a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 44. § (9) bekezdése alapján zártam ki, s e jogszabályi helyre hivatkozással adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.

Hatásköröm és illetékességem a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 3. sz. melléklet 3.1. pontja táblázat 9. sor határozza meg.”

4./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Hatósági Osztály 36600/2256-3/2017. ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indoklása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi Osztály a Jászfényszaru Város Önkormányzat (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.) által a Jászfényszaru, Sóstó dűlőút burkolatépítés útépítési engedélyezési eljárása kapcsán indult hatósági eljárásában a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot szakhatósági állásfoglalás megadása iránt kereste meg.

A 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet alapján az útépítési engedélyezési hatósági eljárásban a vízügyi szakhatósági hatáskörben vizsgálendő szakkérdés annak elbírálása kérdésében, hogy a tevékenység megfelel-e

- a) a felszín alatti vizek minősége védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek,
- b) az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek, valamint
- c) a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására vonatkozó követelményeknek.

A szakhatósági megkeresés mellékleteként megküldött iratok alapján a fent hivatkozott szakkérdés tekintetében az alábbiakat állapítottam meg:

A tárgyi út/utak burkolását követően az oda hulló csapadékvizek az út keresztirányú esésének megfelelően a korábban kialakított, kétoldali szikkasztóárkokba kerülnek elvezetésre.

A tárgyi létesítmény a felszín alatti vizek minősége védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek, az ivóvízbázis védelmére vonatkozó követelményeknek megfelel. A tevékenység az árvíz és a jég levonulására nem gyakorol hatást, nagyvízi medret nem érint.

Megállapítható, hogy vízvédelmi szempontból a létesítmény üzemelésére vonatkozó kizáró ok várhatóan nem merül fel.

A rendelkezésekre álló iratok érdemi vizsgálatát követően a fenti jogszabályi hivatkozásokat figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A szakhatósági eljárásért Jászfényszaru Város Önkormányzata a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. mellékletének 4. pontjában meghatározott összesen 14.000.- Ft igazgatási szolgáltatási díjat 2017. február 24-én megfizette.

Jelen szakhatósági állásfoglalást a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 44. §-a (1), (3) és (6) bekezdése alapján adtam.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés lehetőségét a Ket. 44. § (9) bekezdése zárja ki.

A Hatóság szakhatósági hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdése, és a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 18. § (3) bekezdése és az 1. sz. melléklet 5. pontja, illetékességét a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése és 2. mellékletének 10. pontja állapítja meg.”

5./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály JN-07/61/00337-8/2017. számú szakvéleményének indokolása:

„A Jászfényszaru, Sóstó dűlőút útépítési engedélyezés eljárása során megkeresés érkezett a Főosztályunkhoz.

A megállapított tényállás és az annak alapjául elfogadott bizonyítékok:

A megkeresés mellékleteként megküldött, az EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft által, EP-11-4/2016. tervszámmal készített engedélyezési terv a Sóstó dűlő – az Ipari Parkba települő üzem felé elágazó és Jászfényszaru város keleti része közötti 1984,37 m hosszú szakasz, valamint a Corvina út 207,33 m hosszú szakasz útépítési engedélyezési tervét tartalmazza.

A tervezett beruházás során Jászfényszaru, Sóstó dűlőn 1984,37 m hosszú, 6,00 m széles úton, valamint Jászfényszaru, Corvina út 207,33 m hosszú 4,00 m széles úton burkolat építését tervezik a meglévő útalapra. A tervezett pályaszerkezet kialakítása mindkét útnál a meglévő 20,0 cm homokos kavics és 20,0 cm FZKA szórt alapra történő kötő- és kopóaszfalt réteg építését jelenti.

A tervezett útburkolat kialakítással érintett helyrajzi számok a jelenleg hatályos jogszabályok alapján nem állnak országos jelentőségű természetvédelmi oltalom alatt, valamint a 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet értelmében nem részei a Natura 2000 hálózatnak sem. Ezen túlmenően a területről nincs tudomásunk védett, illetve jelölő növény- és állatfajok előfordulásáról.

A tervezett útburkolat kialakítási munkálatokra vonatkozó útépítési engedély kiadása – előírásaink betartásával - a természet védelmére vonatkozó nemzeti és közösségi jogszabályokkal nem áll ellentétben, az útépítési engedély kiadásához hozzájárulunk.

A kivitelezési munkálatok során tervezetten képződő hulladékok mennyisége a építető Önkormányzat nyilatkozata szerint nem haladja meg a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendeletben foglalt mértéket. A beruházás hulladékgazdálkodási érdeket nem sértő módon megvalósítható.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet értelmében a szakkérdéseket megvizsgálva – a benyújtott kérelem és melléklete alapján – megállapítottuk, hogy az engedélyezés levegő-, és zajvédelmi, hulladékgazdálkodási, valamint természet- és tájvédelmi szempontból nem kifogásolható, hatáskörünkbe tartozó jogszabályokkal nem ellentétes, ezért hozzájárulunk az útépítés engedélyezéséhez.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet 1. számú melléklet 2. táblázat 5/2. pontja kimondja, hogy helyi közút esetében, ha a tevékenység megkezdéséhez a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet (a továbbiakban: Khvkr.) 1. § (3) bekezdésében foglalt vizsgálatra az eljárást megelőzően más hatósági eljárásban nem került sor, hatóságunk vizsgálja azt a szakkérdést, hogy a tevékenység alapján jelentős környezeti hatások feltételezhetőek-e.

A Khvkr.2/A. § (1) bekezdése előírja, hogy hatóságunk a Khvkr. 13. számú melléklet szerinti adatlap alapján vizsgálja a tevékenység következtében fellépő környezeti hatások jelentőségét.

Engedélyes a Khvkr. 13. számú melléklete szerinti adatlapot benyújtotta a környezetvédelmi hatóságra.

A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 13. számú melléklete szerinti adatlapban foglaltak alapján, előzetes vizsgálati eljárás lefolytatása nélkül az alábbiakat állapítottuk meg:

A tervezett beruházás során Jászfényszaru Sóstó dűlőn 1984,37 m hosszú, 6,00 m széles úton, valamint Jászfényszaru Corvina út 207,33 m hosszú 4,00 m széles úton burkolat építését tervezik a meglévő útalapra. A tervezett pályaszerkezet kialakítása mindkét útnál a meglévő 20,0 cm homokos kavics és 20,0 cm FZKA szórt alapra történő kötő- és kopóaszfalt réteg építését jelenti. A kivitelezési munkálatok során tervezetten képződő hulladékok mennyisége az építető Önkormányzat nyilatkozata szerint nem haladja meg a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendeletben foglalt mértéket.

A tervezett útburkolat kialakítással érintett helyrajzi számok a jelenleg hatályos jogszabályok alapján nem állnak országos jelentőségű természetvédelmi oltalom alatt, valamint a 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet értelmében nem részei a Natura 2000 hálózatnak sem. Ezen túlmenően a területről nincs tudomásunk védett, illetve jelölő növény- és állatfajok előfordulásáról.

A megfelelő technológiával végzett útépitési tevékenység során, üzemszerűen a földtani közeg szennyeződése nem várható. A munkagépek esetleges meghibásodásából adódó szennyezőanyag elfolyás esetén a szennyeződés eltávolítása és hulladékként történő elhelyezése, kárelhárítási tevékenység keretében haladéktalanul elvégezhető.

A létesítés során számottevő légszennyező hatással nem kell számolni. Minimális diffúz levegőterhelés keletkezhet a kivitelezéskor, illetve a munkagépek üzemeléséből adódóan. A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet értelmében új adatszolgáltatásra kötelezett légszennyező forrás nem tervezett.

Az útépités során a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeletben szereplő zajkibocsátási határértékek várhatóan teljesülnek.

Hatóságunk a környezeti hatások jelentősége vizsgálatának véleményezésére - felszíni és felszín alatti vizek védelmének szempontjából - belföldi jogsegélyt kért a JNSZ Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságtól, aki a véleményét 36600/2446-1/2017. ált. számon megadta. A vélemény alapján tárgyi létesítmény a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 1. sz. melléklet 12. a) pontja alapján meghatározott nagyvízi medret, valamint a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III.14.) Korm. rendelet 1. § 11. pontja alapján meghatározott parti sávot nem érint.

Továbbá, az érintett terület a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellésmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet szerint érvényes és jogerős határozattal kijelölt vízbázist nem érint. Tárgyi ügyben 36600/2256-3/2017.ált. számon szakhatósági állásfoglalás került kiadásra. A kivitelezés során a szakhatósági állásfoglalásban foglalt kikötések maradéktalan betartása mellett a vonatkozó jogszabályi előírások érvényesíthetők, a felszíni és felszín alatti vizek mennyiségi, minőségi és áramlási viszonyaira, valamint a földtani közeg vonatkozásában jelentős hatás nem várható.

A fentiekre való tekintettel megállapítottuk, hogy a kérelmezett tevékenység következtében jelentős környezeti hatások sem a kivitelezés, sem az üzemeltetés során nem feltételezhetők, így környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatását nem tartjuk szükségesnek.

Engedélyes az egyéb eljárási költséget [14 000 + 133 000 Ft] megfizette.

A szakvéleményemet megalapozó jogszabályhelyek:

- a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény, a kapcsolódó végrehajtási jogszabályok, valamint a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet
- a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet
- a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Kormányrendelet
- a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet

- o a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet

A kiadásra kerülő engedélyben kérjük felhívni a figyelmet az alábbiakra:

- A kivitelezés során végzett tevékenységek nem okozhatják a földtani közeg 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet szerinti „B” szennyezettségi határértékeknél kedvezőtlenebb állapotát.
- Környezetszennyezéssel járó, az illetékességi területünkön bekövetkező bármilyen rendkívüli eseményt haladéktalanul be kell jelenteni Hatóságunknak is.”

6./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály JN/HF/BO/456-3/2017. számú szakvélemények indokolása:

„A Bányafelügyelet az Útügy 2017. február 22-én iktatott megkeresésére indította meg a szakkérdésre adott szakvélemény kiadására irányuló eljárását.

A Bányafelügyelet a beérkezett dokumentációból megállapította, hogy a tervezési terület ásványi nyersanyag lelőhelyet, bányatelket nem érint.

A Bányafelügyelet a beérkezett dokumentációból megállapította, hogy a tervezett nyomvonal keresztülhalad a Nagykáta -szénhidrogén koncessziós területen (jogosított cég: O&GD Centrál Kft.,1024 Budapest, Lövház u. 39.). Az üzemeltetővel történt egyeztetésből kimaradt a terület Bányavállalkozójával történt egyeztetés. Az építkezés megkezdése előtt ezt mindenképpen pótolni kell.

A földgáz szállító vezetőkről a szállítói engedélyes FGSZ Földgázszállító Zrt. (8600, Siófok, Tanácsház u. 5.) ad nyilatkozatot, amit pótolni kell.

A szénhidrogén szállító vezetőkről a bányavállalkozó MOL Nyrt. (1117, Budapest, Október huszonharmadika u. 18.) ad nyilatkozatot, amit szintén szükséges beszerezni.

Mivel a tervezett út építése során ásványi nyersanyag kitermelés történik, vagy történhet, a Bányafelügyelet a bányászatról szóló 1993.évi XLVIII. törvény (Bt.) 3. § (1b) bekezdése szerint tette meg a rendelkező rész 3. pontjában a bányászati előírásait. A beruházás során a kitermelt ásványi nyersanyag után akkor nem kell bányajáradékot fizetni, ha az, az építkezés során kerül felhasználásra.

A Bányafelügyelet jelen véleményét a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016.(XII.2.) Korm. rendelet 1.2 mellékletben foglaltak szerint, hatáskörét, és illetékességét a Magyar Bányászati és Földtani Hivatalról szóló 267/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése és 1. melléklete állapítja meg.”

7./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály JN-07/24/00152-2/2017. számú szakvéleményének indokolása:

A rendelkező részben foglaltakon túl indoklást nem adott.

Az engedélyezésre benyújtott terv tartalmilag kielégítette az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet, vonatkozó jogszabályi előírásait.

Építető a 292.700,- Ft, azaz Kettőszázkilencvenkettőezer-hétszáz forint utügyi hatósági eljárási díjat 2017. 02. 24-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Az útépítéssel érintett ingatlanok tulajdonosait és egyéb ügyfeleket a függő hatályú döntés meghozataláról a JNT/002/00159-2/2017. számú határozatban és hirdetményi úton értesítettük.

Mivel az engedély kiadásáig eltelt időszak alatt az engedélyezési eljárást akadályozó tényező nem merült fel, az útépítés ellen az érintettek kifogást nem emeltek, továbbá a kérelem teljesíthetőségének jogszabályi feltételei fennállnak, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Döntésemet a Ket. 71.§ (1) bekezdése, továbbá engedélyemet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 29.§ (7) bekezdése, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII.21.) KM. számú rendelet, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012.(V.10.) Korm. rendelet alapján hoztam meg.

Az eljárási díjat az ügyügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet 1. § (1) bekezdése szerint állapítottam meg.

A fellebbezési eljárás díját az ügyügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 2. § (1) bekezdése alapján határoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét a Ket. 98. § (1) bekezdése, illetőleg a 99.§ (1) bekezdése alapján biztosítottam.

A fellebbezés elbírálására jogosult szervezet a 382/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet 2 § (1) bekezdése határozza meg.

E döntés meghozatala során a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatala hatáskörét és illetékességét a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet illetve a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 66/2015. (III.30.) Korm. rendelet állapítja meg.

Szolnok, 2017. április 3.

Dr. Bozó Andrea

hivatalvezető

nevében és megbízásából kiadmányozó:

